



COMUNE DI NICOTERA

Provincia di Vibo Valentia

REGOLAMENTO COMUNALE

DISCIPLINA SERVIZIO TRASPORTO PERSONE

CON CONDUCENTE A FINI TURISTICI DA

SVOLGERSI MEDIANTE TRENINO GOMMATO

INDICE

Art.1 – Oggetto

Art.2 – Finalità e caratteristiche del servizio

Art.3 – Durata

Art.4 – Percorsi turistici consentiti e punti di ritrovo

Art.5 – Modalità di svolgimento del servizio ed oneri del titolare

Art.6 – Corrispettivo per il servizio

Art.7 – Requisiti soggettivi di ordine generale

Art.8 - Requisiti di ordine tecnico-professionale

Art.9 – Affidamento del servizio

Art.10 – Sospensione e revoca dell'autorizzazione

Art.11 – Norme transitorie e finali

Art.1

OGGETTO

Oggetto del presente regolamento è la disciplina, sul territorio di Nicotera, di un'attività di trasporto persone a mezzo trenino gommato con conducente a fini turistico-ricreativi secondo quanto disposto dal Decreto del Ministro dei Trasporti 15 marzo 2007 n.55 e dalla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.07.2007 Prot.Div. 6 63717/23.40.08, nonché D.L.vo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 47 comma 1 lett. n.), 59, 75 commi 2 e 3, 93, 100 e 116.

Ai sensi della suddetta normativa, l'esercizio dell'attività è subordinato ad autorizzazione del Comune al quale spetta, tra l'altro, la verifica e l'approvazione del percorso.

La permanenza del regime autorizzatorio è da ricondurre a ragioni di tutela della sicurezza stradale ("Motivo imperativo di interesse generale" secondo l'art. 8 del D:lvo 59 del 26 marzo 2010 e successive modifiche, di attuazione della Direttiva 2006/123/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 dicembre 2006 relativa ai servizi nel mercato interno).

Articolo 2

FINALITA' E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio prevede l'attività di trasporto su strada di persone per finalità turistiche – ricreative con trenino gommato definito nel D.M. n. 55/2007 "Trenino turistico" e con le seguenti specifiche: veicolo atipico composto da un autoveicolo idoneo al traino **e fino ad un massimo di due rimorchi** avente le caratteristiche tecniche stabilite nell'allegato A del sopra indicato D.M. n. 55/2007. L'attività può essere svolta esclusivamente lungo i percorsi individuati dall'Amministrazione Comunale e come tali autorizzati. La cadenza e gli

orari del servizio sono indicati approssimativamente come segue e potranno essere modificati con determinazione del Responsabile del Servizio:

Orari punto di raccolta tutti i giorni ai seguenti orari: 9.00 – 10.30 – 12.00 – 13,30 – 15,00 – 16,30 – 18,00 – 19,30 – 21,00 – 22,30.

L'autorizzazione comunale comporta un regime di esclusiva per il titolare. Non è ammessa la voltura dell'autorizzazione.

La circolazione del trenino turistico è subordinata alla successiva immatricolazione del veicolo ad uso di terzi quale servizio di linea per trasporto di persone secondo quanto previsto dall'articolo 7 del D.M. n. 55/2007 e dal punto 2.1 della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.07.2007 prot. Div. 6 63717/23.40.08 (i trenini turistici possono essere immatricolati ad uso di terzi).

Articolo 3

DURATA

La durata del servizio è prevista per anni tre per i periodi che vanno dal 01 maggio al 30 settembre e dal 08 dicembre al 6 gennaio di ogni anno. E' possibile ridurre o differenziare i periodi sopra indicati con provvedimento del Responsabile del Servizio o della Giunta Comunale.

Articolo 4

ITINERARI CONSENTITI E PUNTI DI RITROVO

Il servizio si svilupperà nelle seguenti vie e Piazze cittadine:

Andata:– Via L.Razza - Piazza Castello – Corso Umberto I – Via La Corte - Stazione F.S. Nicotera – Bivio Nicotera Marina – S.P.30 Nicotera Marina – Corso Garibaldi – Largo Mantova - Lungomare dir. Nicotera - Rotatoria lato lido Medameo - Lungomare dir.Rosarno – Rotatoria Lato Sayonara – Lungomare dir.Nicotera Palazzo "Sganga" (Capolinea)

Ritorno: - Via Vittorio Emanuele II – S.P. 30 Nicotera Marina - Bivio Nicotera – Stazione F.S. – Via La Corte – Via Cavour – Piazza Garibaldi - Piazza Castello – Via L.Razza Piazza Castello (capolinea).

PUNTI DI RITROVO E RACCOLTA

ANDATA

Via Luigi Razza – Piazza Castello (Capolinea)	km	0,00
Piazza Cavour	Km	0,400
Ospedale	Km	0,900
Stazione F.S.	Km	2,800
Via Provinciale Nicotera Marina prima fermata	Km	4,400
Via Provinciale Nicotera Marina seconda fermata	Km	4,900
Via Provinciale ang. Via Vittorio Emanuele	Km	5,200
Largo Mantova	Km	5,500
Rotatoria Medameo	Km	5,900
Piazza parcheggio bus Lungomare	Km	6,450
Via Lungomare – Fosso San Giovanni	Km	6,800
Rotatoria lato villaggio turistico Sayonara	Km	7,200
Lungomare Palazzo "Sganga" (capolinea)	Km	8,100

RITORNO

Lungomare Palazzo "Sganga" (capolinea)	Km	0,000
Villa Comunale Garibaldi Nicotera Marina	Km	0,200
Via Provinciale Nicotera Marina prima fermata	Km	0,600
Via Provinciale Nicotera Marina seconda fermata	Km	1,100
Stazione F.S.	Km	2,700
Ospedale	Km	4,700

Via Luigi Razza ang.Terzo Rione Margherita Km 5,100

Via luigi Razza-Piazza Castello (capolinea) Km 5,300

Il percorso si sviluppa per circa Km 14,00 e potrà essere modificato con provvedimento del Responsabile del Servizio qualora vi siano problemi rilevanti per la circolazione stradale.

Velocità di percorrenza media circa 22 km. orari per cui è previsto un tempo di percorrenza dell'intero tratto fino all'arrivo nel Centro Storico di circa 30 minuti e quindi circa 60 minuti per riarrivare in Piazza Castello. E' garantita la possibilità di discesa e risalita nella corsa successiva senza oneri aggiuntivi. In questo modo la visita al centro storico (Giudecca - Borgo Antico –Porta Palmentieri) o in altra zona, potrà consentire oltre la conoscenza della parte storica della nostra Città, anche degustazioni dei prodotti locali e acquisti presso le attività commerciali. Idonea segnaletica delle fermate e dei punti di ritrovo/capolinea dovrà essere apposta a cura e spese del titolare dell'autorizzazione concordando ubicazione e fattispecie con il Comando Polizia Municipale.

In caso di eventi o manifestazioni straordinarie, di interesse turistico – culturale, congressi e manifestazioni a rilevanza nazionale, ecc, l'Amministrazione Comunale si riserva di richiedere ed autorizzare modifiche o integrazioni dei percorsi sopra descritti sulla base delle esigenze di interesse pubblico che saranno rese ufficiali attraverso ordinanza ai sensi del D.Lvo 285 del 30.04.1992 e successive modifiche ed integrazioni.

Durante il periodo di validità dell'autorizzazione, il percorso non potrà subire modifiche se non previa decisione dell'Amministrazione Comunale.

Articolo 5

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO ED ONERI DEL TITOLARE

Nell'espletamento del servizio, il titolare dell'autorizzazione si assume i seguenti oneri:

a) – pulizia e manutenzione del mezzo, delle dotazioni di bordo e di quant'altro necessario al suo normale svolgimento, nel rispetto della normativa igienico – sanitaria e sulla sicurezza;

b) – rispetto degli orari e dei percorsi;

c) – adeguata informazione all'utenza sul percorso, gli orari e i relativi prezzi;

d) – regolarità e puntualità del servizio provvedendo a comunicare tempestivamente agli utenti e all'Amministrazione Comunale eventuali sospensioni del servizio con relative motivazioni e data di ripristino. Qualora, per avaria del mezzo o per altra causa di forza maggiore, il viaggio debba essere sospeso, il titolare ha l'obbligo di adoperarsi per evitare che l'utenza subisca ulteriore disagio, facendo il possibile per garantirgli il raggiungimento del luogo di discesa in completa sicurezza e provvedendo al rimborso anche parziale del biglietto.

e) Il titolare dell'autorizzazione si impegna espressamente a:

1 – svolgere il servizio secondo criteri di qualità, correttezza, responsabilità, decoro, ed attivare un servizio di gestione reclami degli utenti;

2 – tenere a bordo del trenino copia dell'autorizzazione comunale comprensiva del percorso autorizzato ed ogni altro documento utile ai fini di un controllo;

3 – effettuare servizi straordinari in occasione di eventi e manifestazioni di interesse cittadino, su richiesta dell'Amministrazione e secondo i percorsi indicati;

4 – realizzare ed installare adeguata segnaletica stradale per l'identificazione dei punti di raccolta, preventivamente concordati con il Comando Polizia Municipale, previsti al precedente articolo 4;

5 – svolgere il servizio almeno fino al termine indicato dall'Amministrazione Comunale nell'autorizzazione.

Articolo 6

CORRISPETTIVO PER IL SERVIZIO

Non sono previsti contributi o corrispettivi di alcun tipo da parte del Comune di Nicotera per il solo primo anno di concessione (solo ed esclusivamente per il primo anno di inizio del servizio ANNO 2018), al fine di avviare in maniera adeguata al servizio.

L'importo da corrispondere alle casse comunali come canone concessorio non ricognitorio ex art.27 Codice della Strada è fissato in euro 1.000,00 (mille) per ogni anno di esercizio e dovrà essere versato alla tesoreria comunale entro il 31 luglio di ogni anno. Tale importo è soggetto ad adeguamento ISTAT.

La tariffa del servizio (o prezzo del biglietto) è decisa dall'operatore in regime di libero mercato e comunque non può essere superiore ad € 3.00 A/R a persona con esenzione dei bambini di età compresa da zero a un anno. I biglietti saranno venduti direttamente sul trenino turistico con riscossione diretta da parte della ditta aggiudicataria tramite proprio personale a ciò autorizzato. Tale cifra potrà essere modificata previa approvazione dell'Amministrazione Comunale.

Articolo 7

REQUISITI SOGGETTIVI DI ORDINE GENERALE

Possono svolgere il servizio di cui al presente regolamento le imprese o associazioni di imprese regolarmente iscritte al Registro delle Imprese e che abbiano tra gli oggetti sociali lo svolgimento dell'attività di trasporto persone per finalità turistiche in maniera prevalente.

Inoltre l'impresa ed i soggetti che la rappresentano e la compongono non devono incorrere in alcuna delle condizioni di esclusione indicate all'articolo 38 del D.lvo 12.04.2006 n.163 e successive modifiche ed integrazioni e deve avere i requisiti per contrarre con la Pubblica Amministrazione.

Articolo 8

REQUISITI DI ORDINE TECNICO – PROFESSIONALE

Gli operatori economici interessati dovranno essere iscritti al Registro delle Imprese e che abbiano tra gli oggetti sociali lo svolgimento dell'attività di trasporto persone per finalità turistiche in maniera prevalente.

Dovrà altresì essere autorizzata ad esercitare la professione di trasportatore su strada ai sensi della Legge 448 del 20 dicembre 1991 "Regolamento di attuazione della Direttiva del Consiglio della Comunità Europea n. 438 del 21 giugno 1989 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali", nonché soggetto individuato quale gestore dei trasporti in possesso dei necessari requisiti di onorabilità e di idoneità professionale.

Disponibilità di almeno un mezzo idoneo e conforme alle prescrizioni del D.M. 55/2007 e relativi allegati, a titolo di: proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto e di acquisto con patto di riservato dominio, secondo i criteri stabiliti dagli artt. 91 e 93 del Codice della Strada (punto 2 della circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/07/2007, Prot. Div6 63717/23.40.08).

Disponibilità di una rimessa per il ricovero del mezzo nei tempi di non funzionamento, in quanto lo stesso non potrà sostare sulla pubblica via;

Polizza assicurativa per R.C.A. e per danni causati a terzi con un massimale non inferiore agli importi che saranno individuati con provvedimento dell'Amministrazione.

Attestazione di lodevole prestazione di servizio rilasciata da altra Pubblica Amministrazione che ha già attivato questa tipologia di trasporto.

Articolo 9

SOSPENSIONE E REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE

L'Amministrazione Comunale si riserva di effettuare i controlli e le ispezioni necessarie per verificare la regolarità e la correttezza del servizio prestato dal titolare dell'autorizzazione.

Qualora, nel corso dei controlli, emergano irregolarità nella gestione del servizio, inadempimento agli oneri e impegni derivanti dall'autorizzazione o un cattivo stato di manutenzione o decoro del veicolo, l'Amministrazione Comunale provvede a notificare le relative contestazioni al titolare dell'autorizzazione con le modalità previste dalla Legge 24 novembre 1981 n. 689 assegnando, nel caso di irregolarità sanabile, un termine per adempiere.

Nel caso in cui il titolare non provveda a sanare le irregolarità entro il termine assegnato, l'Amministrazione Comunale può sospendere l'autorizzazione fino al corretto ripristino del servizio, previa avvio del procedimento e con le modalità previste della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni.

L'autorizzazione può essere revocata, previa avvio del procedimento e con le modalità previste della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, oltre che per sopravvenuto interesse pubblico, nel caso in cui:

- a) il titolare perda i requisiti di ordine generale e tecnico professionale richiesti per il rilascio dell'autorizzazione;
- b) il titolare non rispetti per due volte consentite, gli orari o i percorsi autorizzati, previsti rispettivamente agli artt.2 e 4 o altri elementi del programma di esercizio o commetta altre gravi irregolarità nello svolgimento del servizio. Il mancato rispetto degli orari, dei percorsi e degli altri elementi del programma dovranno essere formalmente contestati al titolare del servizio con lettera raccomandata a.r. da inviare alla sede dell'impresa;
- c) il servizio sia svolto da soggetto diverso rispetto a quello autorizzato;
- d) il titolare risulti responsabile di reiterato inadempimento agli oneri e impegni derivanti dall'autorizzazione come risultante dalle contestazioni dell'Amministrazione Comunale;

e) il titolare non attivi il servizio entro 10 giorni dal rilascio dell'autorizzazione.

In quest'ultimo caso, l'Amministrazione Comunale provvederà alla preventiva messa in mora del titolare dell'autorizzazione assegnando un termine finale entro il quale provvedere. Scaduto il termine finale l'autorizzazione sarà revocata.

In caso di revoca, il titolare non avrà diritto ad alcun indennizzo e l'Amministrazione Comunale potrà procedere al rilascio di nuova autorizzazione.

Articolo 10

NORME TRANSITORIE E FINALI

L'Amministrazione Comunale, considerata la necessità di verifica del servizio con riferimento all'impatto che può avere nelle dinamiche complessive della circolazione stradale, nonché ad altri possibili disagi attualmente non prevedibili, si riserva la facoltà di sospendere il servizio. L'affidamento sarà formalizzato con provvedimento del Responsabile dell'area Vigilanza.

L'Amministrazione Comunale si riserva di valutare il proseguimento per ogni anno del servizio.

Nicotera lì_ (data della delibera di adozione)_